



Державна архівна служба України

Миколаївська обласна державна
адміністрація

Державний архів
Миколаївської області

ПРОТОКОЛ ЗАСІДАННЯ НАУКОВО-МЕТОДИЧНОЇ РАДИ

27.03.2020 № 3

м. Миколаїв

Голова – Левченко Л.Л.

Секретар – Мельник М.О.

Присутні члени науково-методичної ради: Климова Л.С., Колесник Н.А., Котляр Ю.В., Кузьменко Н.В., Пікуль Г.Б., Серединський О.В., Сидоренко А.І., Тригуб О.П.

Порядок денний:

1. Розгляд та схвалення тексту статті «Німецьке губернаторство м. Миколаїв в 1918 р.: до постановки проблеми».

Доповідає: Левченко Л.Л.

2. Розгляд та затвердження експозиційного плану документальної он-лайнної виставки «Науково-дослідна діяльність миколаївських організацій і підприємств у галузі суднобудування».

Доповідає: Мельник М.О.

1. СЛУХАЛИ:

Левченко Л.Л. – директора держархіву області.

Доповідач зазначила, що нею підготовлено статтю «Німецьке губернаторство м. Миколаїв в 1918 р.: до постановки проблеми», котру планується опублікувати у науковому журналі «Український історичний журнал».

У статті розглянуто проблеми взаємин німецького командування з українським цивільним населенням на регіональному рівні в 1918 р. З огляду на політичну, стратегічну, економічну значущість у ході Української революції 1917-1921 рр. для вивчення обрано Миколаїв та його округу.

Текст статті додається.

ВИСТУПИЛИ:

Котляр Ю.В. – завідувач кафедри історії України Чорноморського університету ім. Петра Могили, д. і. н.

Виступаючий зазначив, що у статті уперше висвітлено регіональний зріз відносин німецького командування з українським цивільним населенням у форматі інституцієзнавчого дослідження. У березні 1918 року німці створили в Миколаєві свою комендатуру, завдання котрої полягало у співпраці з місцевими органами влади задля забезпечення власних військ,

а на початку травня 1918 року було запроваджене пряме військово-цивільне управління у вигляді губернаторства Миколаїв. Причиною його заснування стало прагнення німців установити контроль над місцевими суднобудівними заводами та Чорноморським флотом. Губернатор мав широкі повноваження стосовно цивільного населення, органів місцевого самоврядування, промислових підприємств, портів, трудових відносин, продовольчої справи тощо. У грудні 1918 – березні 1919 рр. йому довелося вирішувати проблему евакуації через Миколаїв німецьких військових частин із країн Азії. Втручання губернатора у міське життя мало точковий, але принциповий характер. Для подальшого дослідження німецьких органів влади в Україні революційного періоду, у тому числі миколаївського губернатора, потрібно вивчити документи з архівів нашої країни та Німеччини.

Запропонував схвалити текст статті «Німецьке губернаторство м. Миколаїв в 1918 р.: до постановки проблеми» та рекомендувати для публікації у науковому журналі «Український історичний журнал».

ВИРШИЛИ:

1.1. Схвалити текст статті «Німецьке губернаторство м. Миколаїв в 1918 р.: до постановки проблеми» та рекомендувати для публікації у науковому журналі «Український історичний журнал».

2. СЛУХАЛИ:

Мельник М.О. – начальника відділу інформації та використання документів держархіву області, секретаря науково-методичної ради.

Доповідач зазначила, що відповідно до Плану виставкової діяльності Державної архівної служби на 2020 рік заступником начальника відділу інформації та використання документів держархіву області нею підготовлено документальну он-лайнову виставку «Науково-дослідна діяльність миколаївських організацій і підприємств у галузі суднобудування», котру планується оприлюднити на офіційному веб-сайті держархіву області.

Експозиційний план виставки додається.

ВИСТУПИЛИ:

Колесник Н.А. – заступник директора держархіву області з основної діяльності.

Виступаюча зазначила, що на виставці представлено 42 документи з фондів миколаївських організацій та підприємств, котрі здійснювали науково-дослідну діяльність у галузі суднобудування, а саме: Центрального конструкторського бюро «Чорноморсуднопроект» (ф. Р-5556, створене 1956 року, займалось проектуванням суден), Філії Центрального конструкторського бюро стандартизації – 4 (ЦКБС-4, ф. Р-5640, створена 1958 року, реорганізована 1962 року в самостійне Центрально-конструкторське бюро суднового машинобудування, займалося розробкою проектів шпилів, брашпилів з механічними приводами, вантажних ліфтів, транспортерів та інших механічних обладнань рибпромислових суден), Науково-виробничого підприємства «Машпроект» (ф. Р-5650, у 1961-1966 рр. – поштова скринька № 96, з 1967 року – Союзне проектне бюро «Машпроект», з 1989 року – науково-виробниче об'єднання «Машпроект», з 1993 року – науково-виробниче підприємство «Машпроект», займається розробкою і впровадженням високоефективної газотурбінної техніки), Проектно-конструкторського бюро «Прогрес» (ф. Р-5641, з 1962 року – Центральне конструкторське бюро суднового машинобудування, з 1966 року – проектно-конструкторське бюро (ПКБ) «Прогрес», 2004 року приєднано до ДП «Науково-виробничий комплекс газотурбобудування «Зоря-Машпроект»), Українського державного науково-дослідного інституту стандартизації та сертифікації у суднобудуванні (ф. Р-5709, з 1964 року – конструкторський відділ загальносуднових виробів Центрального конструкторського бюро стандартизації, з 1971 року – Чорноморська філія Центрального науково-дослідного інституту стандартизації у суднобудуванні «ЛОТ», з 1991 року – Український державний науково-дослідний інститут стандартизації та сертифікації у суднобудуванні, 2005 року приєднаний до Казенного дослідно-проектного центру кораблебудування, займався проведенням дослідних робіт із визначення рівня типізації і стандартизації корпусів кораблів та суден, організації та здійснення науково-

технічної експертизи проектів кораблів та суден, нових зразків суднового обладнання, розробкою комплексу галузевих нормативних матеріалів на проектно-конструкторські і науково-дослідні роботи у галузі стандартизації тощо), Науково-дослідний інститут автоматизованих систем та інформатики у суднобудуванні (ф. Р-5613, з 1964 року – обчислювальний центр Ради народного господарства Чорноморського економічного району, з 1965 року – Миколаївський обчислювальний центр, у 1972 року уведений до складу Ленінградського центрального науково-дослідного інституту «Румб», з 1982 року увійшов до складу Чорноморської філії ЦНДІ «Центр», з 1992 року – Науково-дослідний інститут автоматизованих систем та інформатики в суднобудуванні, займався пристосуванням математичних методів і електронних обчислювальних машин для автоматизації проектування суден, а також впровадженням цих робіт для будівельних завдань Чорноморського раднагоспу), Проектно-конструкторського бюро «Вектор» (ф. Р-5699, створене 1969 року, займалось розробкою та впровадженням автоматизованих систем управління та економіко-математичних методів і засобів обчислювальної техніки в управлінні виробництвом), Українського державного проектного інституту «Діпросудмаш» (ф. Р-5900, з 1982 року – Державний союзний проектний інститут «Гіпросудмаш», з 1991 року – Український державний проектний інститут «Діпросудмаш», розробляє комплексні проекти на будівництво, розширення і технічне переозброєння підприємств суднового машинобудування), Державного підприємства проектно-конструкторського бюро виробів обладнання корпусів суден «Трап» (ДП ПКБ «Трап», створене 2005 року, ліквідоване 2009 року, займалось виконанням проектно-конструкторських робіт і забезпеченням єдності технічної політики щодо уніфікації виробів обладнання корпусів суден за номенклатурою підприємства).

До експозиційного плану виставки включено документи про створення вищевказаних підприємств і організацій, затвердження їх статутів та положень про них, звіти про науково-технічну, виробничу та фінансово-господарську діяльність.

Запропонувала затвердити експозиційний план документальної он-лайнної виставки «Науково-дослідна діяльність миколаївських організацій і підприємств у галузі суднобудування» та оприлюднити її на офіційному веб-сайті держархіву області.

ВИРІШИЛИ:

2.1. Затвердити експозиційний план документальної он-лайнної виставки «Науково-дослідна діяльність миколаївських організацій і підприємств у галузі суднобудування» та оприлюднити її на офіційному веб-сайті держархіву області.

Голова

Лариса ЛЕВЧЕНКО

Секретар

Марина МЕЛЬНИК